

党的二十届四中全会精神微宣讲

来自极地的故事

队员们，大家好！今天和大家分享来自极地的故事。党的二十届四中全会提出：“强化深海极地考察支撑保障体系”“加强极地等新兴领域国家安全能力建设”。

2024年2月7日，中国南极秦岭站建成开站，科考队员们收到习近平总书记发来的贺信，倍感振奋！有人说，可以用两个数字形容秦岭站的建成，5和52。它们有什么特殊的含义吗？首先说5，秦岭站是中国在南极建立的第5座考察站，此前还建立了长城站、中山站、昆仑站和泰山站。这些考察站都建成于1到2月份，因为我们所在北半球的冬天正是南极的夏天。52则是奇迹的代名词——那里有超过12级的狂风，科考队员奋力拼搏，秦岭站从开工到开站52天！中国南极考察队把这样一个奇迹带到了我们面前。

如果现在问大家，想不想去极地？我猜大家的回答是：想！因为那里有可爱的企鹅、憨厚的北极熊，还有浪漫的极光。可在40多年前，这是一个要用生命去回答的问题。有位青年收到这样一个任务：24小时内决定是否接受国家派遣，去往南极考察。当时已有很多国家在南极建立考察站，中国却对南极知之甚少，甚至连张完整的南极地图都没有。但他想，国家培养了

我这么多年，现在要用我，我怎么能往后退呢，接受派遣，去南极！在签字接受任务的时候，他把当中的一项称作“生死状”——如果你在 Antarctica 发生意外，我们将不负责把你的尸体运回国内。即便如此，这位青年毅然决然地选择为国出征，他就是中国首次登上南极大陆的科学家董兆乾。队员们，再过几年你们就是共青团员了，将来还会成为中共党员，而每一名党员也都签下了一份“生死状”，因为入党誓词里有一句“随时准备为党和人民牺牲一切”。

1985 年，随着长城站的建成，五星红旗第一次在南极洲上飘扬起来了。站虽然建了起来，可能不能跨越南极漫长的寒冬呢？面对这个巨大的挑战，中国人在考察站前的雪地上写下“血书”：留下！当时仅有少数国家具备南极越冬能力，而长城站创下了当年建站、当年越冬的壮举，长了中国人发展极地事业的志气、骨气、底气。

有了考察站，咱们在南极就有了“根据地”。大家一定很好奇，南极的衣、食、住、行有什么特殊的地方？首先说衣，南极具有寒冷、干燥、大风的特点，科考队员的服装正是针对这种极端环境设计的。比如这件蓝色队服就像一个防水防风小盾牌，摸起来滑滑的，有防水涂层，而且布料织得很密，寒风再凶也钻不进来。这套橙色队服有一个非常可爱的名字——“企鹅服”，是多数科考队员能穿到的最厚的衣服了，而且它有各式各样的口袋，能满足科考队员的野外作业需求。

然后是食，在南极最困扰科考队员的恐怕就是很难吃到新鲜蔬菜了。为了解决这个问题，长城站建造了一座 80 平方米的温室，里面种着很多蔬菜，比如西红柿和青菜。说到食，还有一件特有意思的事儿，国外科考队员来中国考察站“串门”，有人说，印象最深的是一种中国传统风味食品。大家知道是什么吗？那就是老干妈辣酱，居然有这么美味的一样东西。

接下来是住，考察站、考察船、住仓，等等，科考队员根据自身的任务住在不同的地方。其中的考察站有一个特点，它们通常会长很多“脚”，坚固的立柱将考察站的主体建筑架空，这是一种防风与抗雪埋的建筑方式。有一次在南极中山站，我和同事去“上班”，到了科研栋的第一件事居然是铲雪，因为必须要把门前的雪铲走才能打开屋门。

最后是行，南极有的地方冰很厚，普通的船根本开不进去，这时破冰船登场了。“雪龙 2”号是中国造的“极地小勇士”，可以向前和向后破冰，就连原地转圈都没问题。还有直升机，它在极地科考中的作用可大着呢，不仅可以运送人员和物资，还可以探测冰情。

习近平总书记说：“南极科学考察意义重大，是造福人类的崇高事业。”是什么支撑着中国极地建设者们的坚守？是因为“我们脚下是南极，但只要看到五星红旗，心中是祖国、肩上是传承。这张图是中山站的“地标”，上面密密麻麻排写着很多城市，北京、哈尔滨、乌鲁木齐，这其实是科考队员们的

家乡，一个箭头代表了一个城市。董兆乾爷爷说，当年在这里越冬，每次想家的时候，就朝着箭头指去的方向鞠两个躬、抹两行泪。进与退、家与国，极地工作者在做这两道选择题的时候从未犹豫。

队员们，希望你们接过前辈手中的接力棒，把探索精神装进书包，把报国之志揣进口袋，让科技创新成为照亮未来的火炬。终有一天，你们会骄傲地说：奋斗征程，印下了我们的足迹；人类未来，镌刻着中国的名字！

（撰稿人：全国红领巾巡讲团成员、中国极地研究中心（中国极地研究所）副研究员 唐尧）